




Byggnadsår	1936
Längd, över allt	28.7 m
Bredd	5.26 m
Djupgående	1.5 m
Fart	10 knop
Huvudmaskin	Volvo Penta TAMD103A / 390 hk
Ombyggnad	Oskarshamnsvärdet 2001
Ägare	Walleniusrederierna AB Stockholm

Year of Built	1936
Length, over all	28.7 m
Breadth	5.26 m
Draught	1.5 m
Speed	10 knop
Main Engine	Volvo Penta TAMD103A / 390 hp
Conversion	Oskarshamnsvärdet 2001
Owner	Wallenius Lines AB Stockholm

År 1935 beställdes motortankfartyget SOYA III från Lövholmsvärdet i Stockholm. Beställare var Rederi AB Soya, som startat sin verksamhet året innan. I flottan fanns sedan tidigare andra tankfartyg, men detta blev det första nybygget. Fartygen döptes efter den last de bar – sojaoilja. SOYA III levererades 1936.

Fartygsdesignen gjordes av fartygskonstruktören Arne Sannergren, då tekniskt ansvarig vid Lövholmsvärdet. Eftersom SOYA III också skulle användas för bensintransport, var kraven på skrovtäthet extra höga och bordläggningen i lasttanksektionen nitades med dubbla nittrader.

År 1941 såldes hon, men seglade som tankbåt för andra rederier ända in på sjuttioalet då hon köptes av en privatperson. I slutet av 1990-talet lyckades Walleniusrederierna köpa tillbaka fartyget och idag, efter omfattande renovering, har SOYA III byggts om till koncernens konferens- och representationsfartyg. Hennes hemmahamn är Gåshaga på Lidingö.

The motor tanker SOYA III was ordered in 1935 from the shipyard Lövholmsvärdet in Stockholm, by ship owner Olof Wallenius who had founded his company Rederi AB Soya one year earlier. There were already motor tankers in the fleet, but the SOYA III became the first newbuilding. The ships were named after the cargo they carried – soya oil. The SOYA III was delivered in 1936.

The ship design of SOYA III was made by Arne Sannergren, at that time Technical Manager at Lövholmsvärdet. As SOYA III was built to also be able to carry petrol, the hull tightness was of special importance. The hull envelope in the cargo tank section was therefore riveted using two rows of rivets.

SOYA III was sold in 1941, but she traded as a tanker for other shipping companies into the seventies when she was sold to a private person. At the end of the 1990s, Wallenius Lines bought back the SOYA III and she has after that been thoroughly restored and converted to the company's conference and representation vessel. Home port is Gåshaga on Lidingö.

